

Omröstning inom ACES Sverige 2011

Röstberättigande är piloter som finns med i CORE 2010-2011 och/eller personer i ACES organisation.

Antal deltagande i omröstningen: 19st

Internationella personval

1:st IC WWII

Kandidater:

A: Rainer Handt	15	79%
B: Petr Hakl	2	11%
Blank	2	11%

International HAC (Honoured Aircombatant)

A: Rainer Handt (Tyskland)	8	42%
B: Dmitry Yakovlev (Vitryssland)	0	0%
C: Miroslav Popivčák (Slovakien)	0	0%
D: Patrik Svida (Tjeckien)	7	37%
E: Klaus Schuszter (Österrike)	1	5%
F: Samuel Olofsson (Sverige)	1	5%
G: Denny Fritsche (Sverige)	1	5%
Blank	1	5%

Nationella personval

NC WWII (national WWII Coordinator)

A: Fredrik Lanz	18	95%
Blank	1	5%

IRC delegat

A: Martin Elmberg	19	100%
Blank	0	0%

Gruppchefer:

Öst

A: Henrik Svärdskog	14	74%
B: Daniel Nyren	3	16%
Blank	2	11%

Syd

Per Danielsson	15	79%
Blank	4	21%

Väst

Denny Fritsche	14	74%
Blank	5	26%

Nationell HAC (national Honoured Aircombatant)

A: Denny Fritsche	15	79%
B: Pär Bertilsson	3	16%
C: Samuel Olofsson	1	5%

Nationell regelomröstning

Internationella regler:

Att vi inför de internationella reglerna i sin helhet (översatta till svenska) möjligen med vissa ändringar enligt 17 numrerade förslag/skillnader nedan. Samtliga förslag (även de som inte nämns i detta förslag) som röstas igenom i svenska omröstningen 2011 gäller under 2012 års svenska tävlingar och samtliga ändringar läggs fram som regeländringsförslag till internationella regelomröstningen hösten 2012.

Om våra förslag röstas ner i internationella omröstningen 2012 kvarstår våra avvikande svenska regler under 2013 men avvikande regler tas automatiskt bort 2014 såvida inte ändringen på nytt fått majoritet i svenska omröstningen 2013 (nån måste då på nytt ha lagt det som ändringsförslag till omröstning hösten 2013 i Sverige vilket innebär att det på nytt går upp som regelförslag internationellt osv).

Regelförslag 1, Införande av internationella regler:

A: För	16	84%
B: Emot	3	16%
Blank	0	0%

Nationella ändringar till Regelförslag 1, Införande av internationella regler:

Observera: går inte förslaget om införande av internationella regler igenom så fyller nedanstående ändringar ingen funktion.

För mer info om varje ändring, läs svenska och internationella reglerna eller ställ fråga på regelforumet på www.aircombat.se.

Ändring 1: Sportsligt uppförande, enligt svenska 1.4

A: Enligt 2011 års svenska regler	13	68%
B: Enligt internationella regler	4	21%
Blank	2	11%

Ändring 2: Flyg- och startområde. Internationella är bl.a. mer flexibla i avstånd mellan linjerna.

A: Enligt 2011 års svenska regler	7	37%
B: Enligt internationella regler	10	53%
Blank	2	11%

Ändring 3: Landing zone-regel. Du får bara hämta modellen om den landats inom Landing zone.

A: Enligt 2011 års svenska regler	5	26%
B: Enligt internationella regler	12	63%
Blank	2	11%

Ändring 4: Modell-mätning. Int. reglerna har helt appendix om modell-mätning där det bl.a. specas hur vingknäck ska mätas och definieras. Svenska reglerna har inte detta men har generell regel om att modellen måste ha vingknäck, om förebilden hade det.

A: Enligt 2011 års svenska regler	9	47%
B: Enligt internationella regler	8	42%
Blank	2	11%

Ändring 5: Rookie-regeln. Har man tidigare inte tävlat i Aircombat får man delta på tävling med modell som inte helt stämmer med reglerna, så länge modellen inte är väsentligt större eller har bättre prestanda än övriga Aircombat-modeller.

A: Enligt 2011 års svenska regler	15	79%
B: Enligt internationella regler	2	11%
Blank	2	11%

Ändring 6: Motor-regler, ljuddämparlängden är begränsad (finns enbart i svenska reglerna)

A: Enligt 2011 års svenska regler	11	58%
B: Enligt internationella regler	6	32%
Blank	2	11%

Ändring 7: undantag för gamla MVVS-motorer (finns enbart i internationella reglerna)

A: Enligt 2011 års svenska regler	7	37%
B: Enligt internationella regler	9	47%
Blank	3	16%

Ändring 8: Motorstorlek, internationella reglerna har .21-motor med i reglerna för modell med spv>1m och förebild spv>12m.

A: Enligt 2011 års svenska regler	6	32%
B: Enligt internationella regler	11	58%
Blank	2	11%

Ändring 9: Propellersummor, här har svenska reglerna lägre summor (1 lägre) för .25 än vad internationella har.

A: Enligt 2011 års svenska regler	12	63%
B: Enligt internationella regler	5	26%
Blank	2	11%

Ändring 10: Regel för varvtalsmätning. Svenska reglerna säger att man inte får flyga om man överträder varvtalet innan heatet (måste justeras ner för att få flyga) eller förlorar sina poäng om man överträder varvtalet vid mätning efter heatet. I int reglerna står att man får -50p om man överskrider varvtalet. Det står också i int. reglerna att varvtalsmätning ska göras innan heatstart medan man enligt svenska reglerna kan mäta både före och efter heat. Finns även text om att nålen inte får röras efter mätning i int reglerna, som saknas i svenska reglerna.

A: Enligt 2011 års svenska regler	9	47%
B: Enligt internationella regler	7	37%
Blank	3	16%

Ändring 11: Max viktgräns, 1500g i internationella, 1700g i svenska.

A: Enligt 2011 års svenska regler	6	32%
B: Enligt internationella regler	11	58%
Blank	2	11%

Ändring 12: Start utan streamer, då får man ingen poäng enligt int. reglerna, tills man landat igen och sen startar med hel streamer.

A: Enligt 2011 års svenska regler	6	32%
B: Enligt internationella regler	11	58%
Blank	2	11%

Ändring 13: 4.8 Reparation av modell, finns enbart i svenska reglerna. (Modell som blivit reparerad under tävling skall besiktigas av tävlingsledningen eller av tävlingsledningen utsedd person, innan modellen får användas i tävlingen igen.)

A: Enligt 2011 års svenska regler	11	58%
B: Enligt internationella regler	6	32%
Blank	2	11%

Ändring 14: korsande av säkerhetslinje: I svenska reglerna stoppas tiden och piloten måste landa sin modell omedelbart efter första säköverträdelse. I int reglerna saknas "stoppa klockan" men i övrigt samma.

A: Enligt 2011 års svenska regler	11	58%
B: Enligt internationella regler	6	32%
Blank	2	11%

Ändring 15: streamerklipp: I int reglerna räknas inte klipp som görs samtidigt med en kill. Denna regel saknas i svenska reglerna.

A: Enligt 2011 års svenska regler	8	42%
B: Enligt internationella regler	9	47%
Blank	2	11%

Ändring 16: safety judge saknas i svenska reglerna. (The safety judge is responsible for the overall safety of the contest. This judge has higher authority than the main judge, when it comes to safety. The safety judge should warn for safety hazards during a fight. He shall position himself in such a kind that he is able to spot safety line crossings clearly. He is also responsible of that there are no people not wearing hard hats outside of any safety net zone(s) or closer to the safety line than 60 meters.)

A: Enligt 2011 års svenska regler	8	42%
B: Enligt internationella regler	9	47%
Blank	2	11%

Ändring 17: minus/pluspoäng: svenska reglerna saknar non-engagement (If a pilot stays away from combat for more than 30 seconds, he should be warned by the main judge. If the pilot still after this stays away from combat for an additional 30 seconds

after the warning, the pilot should receive a non-engagement penalty of -50p. A pilot who after the first warning tells the main judge he has technical problems should immediately try to land his model, in a location and manner safe for the contestants and the audience.)

A: Enligt 2011 års svenska regler	5	26%
B: Enligt internationella regler	11	58%
Blank	3	16%