



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## Innehållsförteckning

sida nr.

§ 1. R/C Air Combat.....	2
§ 2. Tävlingsområde.....	3
§ 3. Utrustning.....	5
§ 4. Tävlingen.....	10
§ 5. Domare.....	14
§ 6. Poäng.....	15
§ 7 Svenska tillägsregler.....	16



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 1. R/C Air Combat

### § 1.1 Om R/C Air Combat

Tävlingsformen RC Aircombat är utvecklad för att återskapa andra världskrigets luftkrig med modellflygplan, ur ett historiskt perspektiv, i en underhållande, säker, tävlingsform som är intressant för åskådare och utmanande för de tävlande.

### § 1.2 Allmänna regler

Alla FAIs regler rörande piloten, hans modell och utrustning, gäller för tävlingsformen, förutom de undantag som är beskrivna i detta regelhäfte. Den tävlande är ansvarig för flygdugligheten av modellen som används under tävlingen. Arrangören samt huvuddomaren är ansvariga för frekvenskontroll under tävlingen.

### § 1.3 Säkerhet

Säkerheten har alltid högsta prioritet. En aktivitet eller ett uppförande av tävlande som av huvuddomaren eller tävlingsledningen (gruppchefen och/eller av gruppchefen utsedda personer) bedöms äventyra säkerheten kan leda till att den tävlande omedelbart diskvalificeras. Tävlande som inte är känd av tävlingsledningen sedan tidigare, kan före tävlingens start krävas att göra en provflygning, för att visa att han eller hon har de kunskaper som erfordras för att flyga en Aircombat-modell.



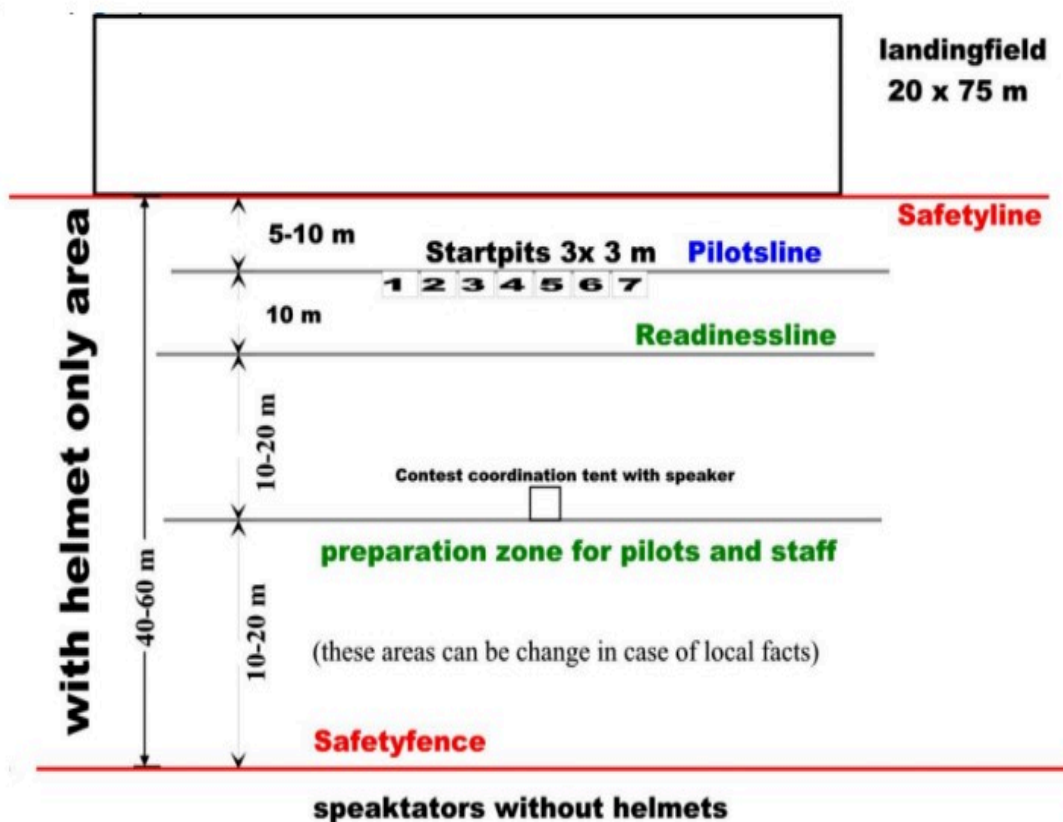
# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 2. Tävlingsområde

### § 2.1 Figur

Fig 1 nedan visar en typisk layout av en större Aircombat-tävling. En säkerhetslinje måste användas för att hålla flygande modeller på säkert avstånd från pilotlinjen. När utrymme medger det, bör arrangören använda sig av de maximala måtten mellan flygområde och säkerhetsnät mot publik. Rekommenderade mått ses nedan i fig 1.



### § 2.2.1 Flygområde

Flygområdet är alltid framför säkerhetslinjen. Modeller som landar utanför landningszonen får inte hämtas under pågående heat, eller när andra modeller fortfarande flyger.

### § 2.2.2 Landningszon

En landningszon skall tydligt märkas ut av tävlingsarrangören. Endast modeller som landar inom landningszonen får hämtas och tillåts göra omstart under pågående heat. Se Kap. 4.6 Omstart.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 2.2.3 Säkerhetslinje

Säkerhetslinjen är parallell med pilotlinjen och är placerad 5 - 10m framför denna. Modeller får inte flyga närmare piloterna än som säkerhetslinjen sträcker sig. En modell som passerar säkerhetslinjen kommer att bestraffas enligt gällande regler. Dessa regler är gällande från och med att tävlingen är officiellt öppnad till och med att tävlingen är officiellt avslutad av tävlingsledningen. Detta innefattar all flygning av modeller oavsett anledning till flygningen. (Se fig.1)

## § 2.3 Startboxar och förberedelse-område

Startboxarna bör ge ett avstånd av 3 - 5m utrymme mellan vardera pilot. Startlinjen är parallell med pilotlinjen och placerad 10m bakom denna. Samtliga piloter och medhjälpare skall starta bakom startlinjen. På mindre tävlingar är det möjligt att använda säkerhetslinjen som startlinje. (Se fig.1)

## § 2.4 Publik

Publiken skall hållas på ett säkert avstånd (åtminstone 40 - 60m) bakom säkerhetslinjen, eller vara skyddas av säkerhetsutrustning, såsom nät, etc. Areal som skyddas av nätet definieras följande; som en area från den punkt där nätet slutar till ett avstånd som är lika med nätetets höjd. Detta innebär att med ett 3 meter högt nät, definieras den säkra arean från nätet och 3 meter bakåt. Dessutom bör den första metern bakom nätet räknas som osäker. På alla andra platser närmare än 60 meter från säkerhetslinjen är det förbjudet att vistas utan hjälm.

## § 2.5 Första hjälpen

På tävlingsplatsen skall en plats märkas upp för första hjälpen. På denna plats skall det finnas en funktionsduglig förbandslåda för omedelbart bruk, ifall det sker en olycka.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 3. Utrustning

### § 3.1 Modellen

Modellen skall vara en skala- eller semiskala-modell av ett militärt flygplan byggt mellan år 1935 och år 1945. Originallet skall ha haft en "take-off power" av minst 500 hästkrafter. Modellen skall vara i skala 1:12 och modellens spännvidd och kroppslängd får inte avvika mer än +/- 5% från skala-måtten. Kroppens längd mäts mellan kroppens ändpunkter, eller mellan baksidan av propellern (om det finns en sådan) och kroppens bakdel. Inga andra mått får avvika mer än 20mm från skalan. Vingtjockleken måste vara minst 10%, denne mäts där vingtjockleken (kordan) är som störst. Inga utstickande föremål får förekomma längs vingframkanter, stabilisatorframkant eller fenans framkant. Streamer-catchers längs vingframkanten får enbart förekomma mätt mellan flygkroppens utsida (alternativt från utsidan av motorgondolen för tvåmotoriga) och 297mm ut mot vingörat, på vardera sida om flygkroppen. (Detta motsvarar längden av ett A4-papper på vardera sida).

Vingen sedd framifrån: Ifall originalet hade en "dubbelknäck" som är större än 20mm (mätt mellan vingens datumlinje och vingörats faktiska position) i skala 1:12, måste även modellen vara försedd med detta. Med dubbelknäck menas att vingen har en brytpunkt eller knäck någonstans längs vingen, som medför en vinkelskillnad som lämnar vingens datumlinje.

Vingen sedd ovanifrån: Ifall originalet hade en knäck eller vinkelskillnad längs vingens bak- eller framkant som i skala 1:12 skiljer sig mer än 20mm från vingens datumlinje (mätt mellan vingens datumlinje samt vingörats faktiska position), måste även modellen vara försedd med detta.

Vingens olika delmått (utöver spännvidden), får inte avvika mer än +/- 20mm från originalets mått i skala 1:12. Modellen måste likna förebilden, med hänsyn på målning samt märkning. Den tävlande skall ta med sig en publicerad 3-planskiss över förebilden, (i minst skala 1:72) till tävlingen för att kunna uppvisa att hans modell stämmer överens med förebilden vad gäller ovanstående måttsättning. Den tävlande behöver inte ha byggt modellen som han tävlar med.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 3.2 Motor

Alla glödstiftsmotorer måste vara utrustade med en fungerande förgasare. Förgasaren får inte modifieras för att på något sätt höja motorns effekt. Alla glödstiftsmotorer måste också använda en ljuddämpare, maxlängd på ljuddämparen är 140mm. Inga avstämda pipor får användas på motorerna. De enda undantagen är fabrikstillverkade "inline mufflers" som används till 0,15 och 0,25 MVVS-motorer. Ljuddämparen måste sitta fastmonterad på cylinderhuset utan någon distans emellan. Det är tillåtet att använda förlängningar till avgassystemet för att få utblåset utanför motorkåpan. Den tävlande måste kunna stänga av motorn när flygplanet är i luften, oavsett attityd på flygplanet. Motorer som används i "ducted fans" får använda avstämda pipor.

## § 3.3 Motorstorlek

Om förebilden hade en spännvidd på minst 12 meter och modellen har en spännvidd på minst en meter, får modellen använda en .21-motor 2-takt alternativt en fyrtaktsmotor upp till .30. Om förebilden har en spännvidd på minst 12 meter samt en vingarea av minst 25 m<sup>2</sup> och att modellen i skala 1:12 har en spännvidd av minst en meter, får modellen använda en .25-motor 2-takt. Övriga modeller får använda .15-motor. (De får även använda en fyrtaktsmotor upp till .30). Flermotoriga modeller får använda .15-motorer, och modellen måste ha samma antal motorer som sin förebild. Enmotoriga fläktmodeller får använda en .25 motor. Om originalet hade mer än en propeller på olika plats så måste modellen ha samma antal motorer och propellrar. Elmotorer får användas enligt regel 3.4.1 Elmotor.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 3.4 Förbränningsmotor prestanda, propeller och vikt

Följande tabell anger maximala prestandan, propellrar samt vikt som tillåts. Största tillåtna "propellersumman" beräknas genom att addera propellerns diameter och propellerns stigning (mätt i tum).

Motorklass	Varvtal	Propellersumma	Min. vikt utan bränsle	Max. vikt utan bränsle
-.10			500g	1500g
-.15	17.000	12	700g	1500g
-.21	15.500	13	900g	1500g
-.25	15.500	14	1000g	1500g
-.25	Enmotorig fläkt		700g	1500g
-.30 fyrtakt	13.000	15	900g	1500g
Flermotoriga modeller med förebilds spv. mindre än 16m	17.000	12	1200g	1700g
Flermotoriga modeller med förebilds spv. 16m eller mer	17.000	12	1300g	1800g

### § 3.4.1 Elmotor prestanda, propeller och vikt

Elmotorer kan användas för att ersätta förbränningsmotorerna beskrivna ovan. Vid ett eventuellt nödläge måste en modell utrustad med el-setup lätt kunna koppla bortbatteriet från fartreglaget, utan att använda verktyg eller att annat omfattande arbete krävs för att plocka isär modellen. Alla modeller med el-setuper bör vara anpassade för en minimum flygtid av 450 sekunder (7 min 30 sek) med full g under ett heat. (Piloten straffas med 0 poäng för flugen runda om han haft för h prestanda i heatet). Energimängden är begränsad av batteriets energimängd, Wh (Watt per timme). Alla el-setuper skall begränsas av det maximala varvtalet samt propellerstigningen. Denna "prop-stream-sum" (PSS) hjälper till att begränsa hastigheten på modellen. PSS beräknas genom att multiplicera det maximala varvtalet med propellerns stigning mätt i tum.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 3.4.1 Elmotor prestanda, propeller och vikt (forts. tabell)

Motorklass	Max. Wh	Max. propellerdiameter	PSS	Min. vikt	Max. vikt
-.10	30 Wh	9 tum	72.000	500g	1500g
-.15	40 Wh	9 tum	72.000	700g	1500g
-.21	50 Wh	10 tum	72.000	900g	1500g
-.25	67 Wh	11 tum	72.000	1100g	1500g
-.25	Enmotorig fläkt			700g	1500g
Tvåmotorig med två -.10 setuper	2 x 30 Wh	9 tum	72.000	1000g	1700g
Tvåmotorig med 2 x .15-setuper. Med förebilds spv. mindre än 16m	2 x 40 Wh	9 tum	72.000	1200g	1700g
Tvåmotorig med 2 x .15-setuper. Med förebilds spv. 16m eller mer	2 x 40 Wh	9 tum	72.000	1300g	1800g
Övriga flermotoriga modeller	Prestanda och vikt enligt E-setup tabellen	3 x .10 är möjligt	1 x -.10 samt 1 x .15 är möjligt	3 x .15 är inte möjligt	1700g





# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 3.4.1 Varvtalsmätning

Varvtalsmätning kan göras efter önskemål från domare eller tävlingsorganisatör. Varvtalsmätning ska genomföras innan heatet startas under förberedelsetid eller beredskapstid. Varvtalet mäts med trotteln fullt öppen och med nålen inställd så som den kommer vara inställd under kommande heat. Domaren som mäter varvtalet skall ha full tillgång till både modell samt sändare vid mättillfället. Det är den tävlandes ansvar att försäkra sig om att motors varvtal befinner sig inom gränsvärdena mätt med den utrustning som tävlingsarrangören tillhandahåller.

## § 3.4.2 Varvtal ovanför varvtalsbegränsningen

Den tävlande måste då han är redo att flyga, säkerställa att modellen han avser flyga med inte överskrider det maximala varvtalet med sin flygmotor. Skulle det visa sig efter genomfört heat, att den tävlandes flygmotor överskrider den maximala varvtalsgränsen med 100 rpm eller mer, skall piloten straffas med 50 minuspoäng. (detta ifylles i rutan för "non engagement"). Den tävlande skall justera sin flygmotor före heatets början, för att säkerställa att varvtalet vid fullt gaspådrag inte överskrider den maximala varvtalsbegränsningen. Så fort varvtalet blivit kontrollerat av en behörig domare, får den tävlande inte justera nålen igen utan att först samråda med sin domare.

## § 3.4.3 Propeller-homologering

Endast propellrar som är kommersiellt tillgängliga i det land där tävlingen hålls får användas. Som "kommersiellt tillgängliga" menas propellrar som kan köpas i hobbyaffärer. Alla propellrar som används till en modell måste vara av en säker konstruktion ämnad för ändamålet. Det är inte tillåtet att använda propellrar avsedda för slowflyers eller elmotorer på en förbränningsmotor.

## § 3.6 Streamer

Streamern skall vara 12 meter +/- 0,5 meter lång i ett stycke. Streamern skall vara mellan 10-15 mm bred. Streamern skall vara av ett material som är lämpligt för att indikera ett klipp samt motstå väta. Det är tävlingsledningen som tillhandahåller streamers till de tävlande. Streamern skall markeras 0.5 meter i änden som avses vara längst ifrån modellen.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 3.7 Hjälms

Hjälms måste bäras på huvudet av alla personer som vistas framför publiklinjen. Hjälmsen skall täcka övre delen av huvudet och klara en direkträff av en Aircombat-modell.

## § 3.8 Radioutrustning

Den tävlande är ansvarig för att radioutrustningen fungerar som den skall.

## § 3.9 Stabiliseringssystem

Inga typer av elektroniska stabiliseringssystem är tillåtna att använda under tävling.

## § 4. Tävlingen

### § 4.1 Tävlingens struktur

Varje heat består av minst två och som mest sju piloter som tävlar mot varandra. En kvalrunda definieras som när alla piloter har flugit exakt ett heat. Till nästa kvalrunda ändras heat-listorna så att alla piloter får en chans att möta varandra. Antalet kvalrundor som flygs under en tävling avgörs av tävlingsarrangören och måste meddelas i inbjudan till tävlingen. Det rekommenderade antalet kvalrundor är tre (3). En tävling innehåller även en final som flygs efter kvalrundorna. I finalen möts de sju piloter som har mest antal poäng efter kvalrundorna. Den pilot som har flest antal poäng efter finalen vinner hela tävlingen.

### § 4.2 Heat

Ett heat delas in i tre delar: Förberedelse, beredskap samt flygdelen.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 4.2.1 Förberedelse

Förberedelsetiden bestäms av den arrangerande tävlingsgruppen men rekommenderas att vara sju minuter vid mindre tävlingar. Den markeras av att huvuddomaren blåser tre signaler i sin visselpipa och ropar "Sju minuter till beredskap". Under förberedelsetiden får de tävlande göra testflygningar. 30 sekunder innan förberedelsetiden tar slut blåser huvuddomaren två signaler i sin pipa och ropar "30 sekunder till beredskap". Varvtalsmätningar (§ 3.4.1) görs lämpligen under förberedelsedelen. Varje pilot har möjlighet att vid max 1 tillfälle under varje tävling begära tidstillägg om 3 minuter under förberedelsetiden, detta måste meddelas till huvuddomaren innan det att förberedelsetiden har gått ut för det heatet som piloten önskar utnyttja tiden.

## § 4.2.2 Beredskap

Beredskap följer direkt efter förberedelsetiden, och markeras av att huvuddomaren ropar "Beredskap". Under beredskapstiden skall samtliga piloter och medhjälpare befinna sig bakom startlinjen. All flygutrustning måste vara inom startboxen, och motorer får inte vara igång. Tidslängden för beredskap kan varieras om huvuddomaren anser det nödvändigt.

## § 4.2.3 Flygdelen

Flygdelen startar då huvuddomaren blåser en lång signal i sin visselpipa. Piloter och medhjälpare får nu springa fram till sina modeller och försöka få upp dem i luften. Flygdelen avslutas när huvuddomaren blåser en lång signal i sin visselpipa, då skall samtliga piloter landa så snart som möjligt. Så snart samtliga modeller har landat, kan förberedelsedelen för kommande heat påbörjas.

## § 4.3 Medhjälpare

Varje tävlande får ha var sin medhjälpare. Endast en medhjälpare och en pilot per modell är tillåtna att befinna sig vid pilotlinjen under flygning.

## § 4.4 Start

Start är endast tillåten i området mellan pilotlinjen och säkerhetslinjen. Om streamern inte är intakt efter startmomentet räknas inga poäng. Modellen måste landas och en ny streamer måste fästas på modellen.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 4.5 Flygtidspoäng

Maximal flygtid är sju minuter. En poäng var tredje sekund i luften utdelas. Flygtiden räknas från första sekunden som modellen är i luften. Flygtidspoäng utdelas till en maximal summa av 138 poäng (6 min 54 sek).

## § 4.6 Omstart

Ett obegränsat antal omstarter är tillåtna under ett heat. När en pilot vill hämta sin modell från landningszonen (under pågående heat) måste han invänta tillåtelse från huvuddomaren. Huvuddomaren gör då övriga piloter uppmärksamma på att en modell hämtas. Omstart måste ske från samma plats som vid heatets början. Omstart är endast tillåten om modellen ligger i landningszonen efter landning. Omstart får endast ske mellan pilotens egen pilotruta och säkerhetslinjen.

## § 4.7 Byte av modell

Samma modell måste användas genom ett heat. En annan modell får användas i nästa heat. Modell definieras som huvuddel av kropp och vinge.

## § 4.8 Korsande av linje

Ett korsande av en linje är gjort vare sig modellen rör sig i luften eller på marken. I luften måste modellen vara klart över linjen för att det skall räknas. På marken räknas modellens motor. Om en modell har flera motorer, räknas det som ett korsande om någon av dem överträder linjen.

## § 4.9 Korsande av säkerhetslinjen

Om en pilot korsar säkerhetslinjen under pågående heat skall klockan som registrerar pilotens flygtid omedelbart stoppas och piloten skall beordras att omedelbart landa sitt plan om det fortfarande flyger. Den tävlande blir också straffad med 200 minuspoäng för överträdelsen. Om en pilot korsar säkerhetslinjen för andra gången under en och samma tävling, diskvalificeras piloten omedelbart från tävlingen. Han har därmed förlorat sina möjligheter att ställa upp i fler heat under pågående tävling. Piloten bibehåller de poäng han hade samlat på sig fram till och med sin andra överträdelse över säkerhetslinjen.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 4.10 Förlorad streamer

Det är den tävlandes ansvar att komma upp i luften med fullt utsträckt streamer av rätt längd fast till sin modell. Vid landning med förlorad eller tilltrasslad streamer räknas streamern som förlorad och inga poäng utdelas för intakt streamer. Om streamern förlorades vid landning, måste detta bevisas genom att hitta den saknade streamern. Poäng för intakt streamer ges endast om modellen erhållit minst 10 sekunders flygtid i heatet.

## § 4.11 Klipp

En tävlande som klipper streamer från ett fiendeplan i luften, får +100p. Om en klippt streamer fastnar på den tävlandes modell, gäller följande: Ett klipp gjort på en fastsatt streamer på motståndaren, räknas som ett klipp, och den som genomför klippet erhåller +100p. Om någon klipper en streamer som fortfarande hänger på ditt plan, som fastnade på ditt plan under pågående heat, påverkar detta inte dina "+50p för intakt streamer". Endast klipp på streamers som sitter fast eller har fastnat på deltagarens modell räknas. Om man samtidigt klipper flera streamers från ett och samma plan med släpande streamers, räknas detta som enbart ett klipp. Om ett klipp sker i samband med en kollision (i samma passering) utdelas inga poäng för klippet.

## § 4.12 Kollision

Om två eller fler modeller varit involverade i en kollision gäller följande: Den pilot vars modell fortfarande flyger får välja att fortsätta flygningen och därmed samla fler poäng. Tröst- eller kill-poäng delas inte ut. Flygtiden stoppas när modellens flygkropp träffar marken.

## § 4.13 Non-engagement

Om en pilot undviker strid i mer än 30 sekunder skall han delges en varning av huvuddomaren. Om piloten trots detta undviker strid i ytterligare 30 sekunder efter första varningen, utdelas en "non-engagement"-bestraffning på 50 minuspoäng till den tävlande. En pilot som efter den första varningen meddelar huvuddomaren att han har tekniska problem skall omedelbart landa sin modell på en plats och på ett sätt som är säkert för både medtävlande samt publik.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 4.14 Lika poäng

Om den slutgiltiga totalpoängen för två piloter är lika, vinner den med mest poäng från finalen. Om det fortfarande är lika, vinner den pilot som har högst poäng från någon av kvalrundorna från samma tävling.

## § 4.15 Frekvenser

Tävlande måste kunna ändra mellan åtminstone två frekvenser. Om en frekvens-kollision uppstår i finalen, skall den tävlande som har lägst antal poäng byta frekvens. Detta byte måste ges extra tid, så att finalens förberedelsestid inte startar förrän bytet är klart. Det är den tävlandes ansvar att undvika frekvens-krockar vid byte från den angivna frekvensen.

## § 4.16 Klagomål

Om väder eller andra förhållanden under en tävling försämras drastiskt eller om en deltagare lämnar klagomål om väder eller andra förhållanden hos tävlingsledningen, skall tävlingsledningen arrangera en omröstning bland deltagarna om tävlingen skall skjutas upp eller ställas in och hur resultaten i så fall skall räknas ihop.

## § 4.17 Protester

Varje tävlande kan lägga protest gentemot en domares beslut. Protester ska alltid avgöras genom en sluten omröstning bland tävlingsdeltagarna. Detta skall genomföras så snart som möjligt, protesten måste senast delges tävlingsledningen innan prisutdelningen för aktuell tävling äger rum. En avgift skall tas ut för en protest (rekommenderat 100 kr). Om protesten går igenom, lämnas avgiften tillbaka till vederbörande.

## § 5. Domare

### §5.1 Huvuddomare

Huvuddomaren är ansvarig för att tidsangivelser under tävlingen (start av heat etc.) sker. Huvuddomaren är också ansvarig för att ingen person (utan huvuddomarens medgivande), befinner sig framför säkerhetslinjen medan modeller befinner sig i luften. Fusk eller försök att fуска skall medföra diskvalificering av den tävlande. Huvuddomarens beslut skall i så fall baseras på en omröstning bland deltagarna.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 5.2 Säkerhetsdomare

Säkerhetsdomaren har det övergripande säkerhetsansvaret för tävlingen. Säkerhetsdomaren har högre auktoritet än huvuddomaren när det gäller säkerhetsfrågor. Säkerhetsdomaren skall varna för säkerhetsrisker under pågående heat. Säkerhetsdomaren skall positionera sig så att han tydligt kan se överträdelser av säkerhetslinjen. Han är också ansvarig för att det inte finns personer utan hjälm utanför zoner med skyddsnät eller närmare säkerhetslinjen än 60 meter. (Se fig.1)

## § 5.3 Pilotdomare

Pilotdomaren är ansvarig för att anteckna poängen för piloten i ett poängprotokoll och hålla reda på flygtiden. Dessutom är han eller hon ansvarig för att registrera korsande av säkerhetslinjen, (tillsammans med säkerhetsdomaren), non-engagement, kollisioner samt kontrollera om streamern på modellen är intakt efter heatets slut. Pilotdomaren skall kontrollera modellen före och omedelbart efter heatet för streamrar som sitter på modellen. Detta skall ske i enighet med piloten och bekräftas med en signatur från både piloten samt pilotdomaren på poäng-protokollet. Om oenighet uppstår efter heatets slut, åligger det huvuddomaren att fälla ett avgörande beslut. Om förutsättningarna på tävlingen med hänsyn till antalet tävlande tillåter det, får ingen jäv-situation uppstå mellan piloten och pilotdomaren.

## § 6. Poäng

Följande poängsystem används. Notera att inga decimal-poäng utdelas.

### § 6.1 Minus-/pluspoäng

Korsande av säkerhetslinjen.....	-200p
Non-engagement.....	-50p
Överskrider max varvtal (100 rpm).....	-50p
Streamer intakt.....	+50p
Klipp.....	+100p
Flygtid, per tre sekunder.....	+1p till +138p



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 7 Svenska tillägsregler

### §7.1 Streamer catchers

A4 regeln enligt internationella regelverket gäller för 0.21-modeller och för .25-modeller.

A4-regeln gäller, med tillägg, även för 2-motoriga modeller, där tillägget är att de yttre A4-måtten är att betrakta som yttre gräns, mellan dessa båda mått får hela vingens framkant ha streamer catchers.

Enmotoriga .10- och .15-modeller får använda sig av streamer catchers med en maximal längd av 1000mm längs vingens framkant (maximalt 500mm på vardera sida av vingen, mätt från vingens centrum).

### § 7.2 EI-setup för Rookies

Det är lagligt att tävla med dubbla parallellkopplade 1300mAh 6S-batterier, alternativt dubbla 1500mAh 4S-batterier i 15-modeller. Effekten blir 57W respektive 43W. Denna regel är endast tillämplig för "rookies" och därmed endast tillämplig under pilotens första tävlingssäsong.

### § 7.3 Sportsligt uppträdande

Aktivitet eller uppförande av tävlande som av tävlingsledningen bedöms som osportsligt kan leda till att den tävlande "groundas". Straffet kan gälla för en eller flera omgångar eller hela tävlingen. Vid uppenbart fusk skall den tävlande omedelbart diskvalificeras.

### § 7.4 Rookieregel

Under första tävlingssäsongen en pilot deltar får denne flyga med en modell som saknar verklig förebild. Modellen måste i övrigt uppfylla de krav som finns på en modell enligt gällande regler. Om modellen har en motor som är större än .15 storlek måste modellen ha en spännvidd av minst en meter och en vingarea av minst 17.4 kvadratdecimeter. Rookieregeln kan återopas vid högst tre tävlingar, förutom på SM eller på internationella tävlingar.





# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 7.5 Streamer catchers på fläktmodeller

Enligt denna regel begränsas fläktmodeller inte av A4-regeln för streamer catchers och får därmed utnyttja hela sin spännvidd för dessa hjälpmedel. Denna regel gäller endast om modellen är utrustad med fläktmotor(er). Denna regel gäller inte för aircombat-modeller som är utrustade med propeller-motorer trots att deras förebilder har jetmotorer.

## § 7.6 Poäng för fallskärmshoppare

Enligt denna regel blir den tävlande som lyckas släppa en pilotfigur med fallskärm från sitt plan tilldelad 25 bonuspoäng. För att tävlanden skall kunna bli tilldelad max 25 bonuspoäng för ett lyckat fallskärmshopp måste följande parametrar vara uppfyllda vid fallskärmshoppet:

1. Kollision mellan den tävlandes plan och en motståndares plan måste ha skett,
2. Den tävlande får inte flyga vidare med sitt plan efter kollisionen med det andra planet,
3. Fallskärmen måste bli fullt utvecklad och det krävs en lyckad landning för fallskärmshopparen,
4. Den tävlandes plan måste ta mark före fallskärmshopparen,
5. Minst en besättningsman måste genomföra ett lyckat fallskärmshopp i de fall planet har flera besättningsmän ombord,
6. Om flera besättningsmän genomför lyckade fallskärmshopp från samma plan är ändå maxpoängen 25 poäng för den tävlande,
7. Om den tävlande lyckas rädda sitt plan efter en kollision genom att landa mjukt med planet och samtidigt har genomfört ett lyckat fallskärmshopp i anslutning till detta får poängen ej tillgodoräknas till den tävlande.

## § 7.7 Uteslutande av Ryssland från ACES i 25 år

Rysslands anfälls krig mot Ukraina gör det moraliskt omöjligt att låta ryska piloter delta under rysk eller neutral flagg på Aircombat-tävlingar arrangerade av ACES.

ACES är en demokratisk organisation och ACES Aircombat är i grunden ett fredsprojekt, startat åren strax efter det att det kalla kriget avslutats. Det Ryssland gör går helt emot allt som ACES Aircombat står för.



# ACES Sverige WWII-regler 2025



## § 7.8 Uteslutande av Belarus från ACES i 15 år

Belarus stöttar Ryssland i dess anfallskrig mot Ukraina, vilket gör det moraliskt omöjligt att låta belarusiska piloter delta under belarusiska eller neutral flagg på Aircombat-tävlingar arrangerade av ACES.

ACES är en demokratisk organisation och ACES Aircombat är i grunden ett fredsprojekt, startat åren strax efter det att det kalla kriget avslutats. Det Belarus gör går helt emot allt som ACES Aircombat står för.